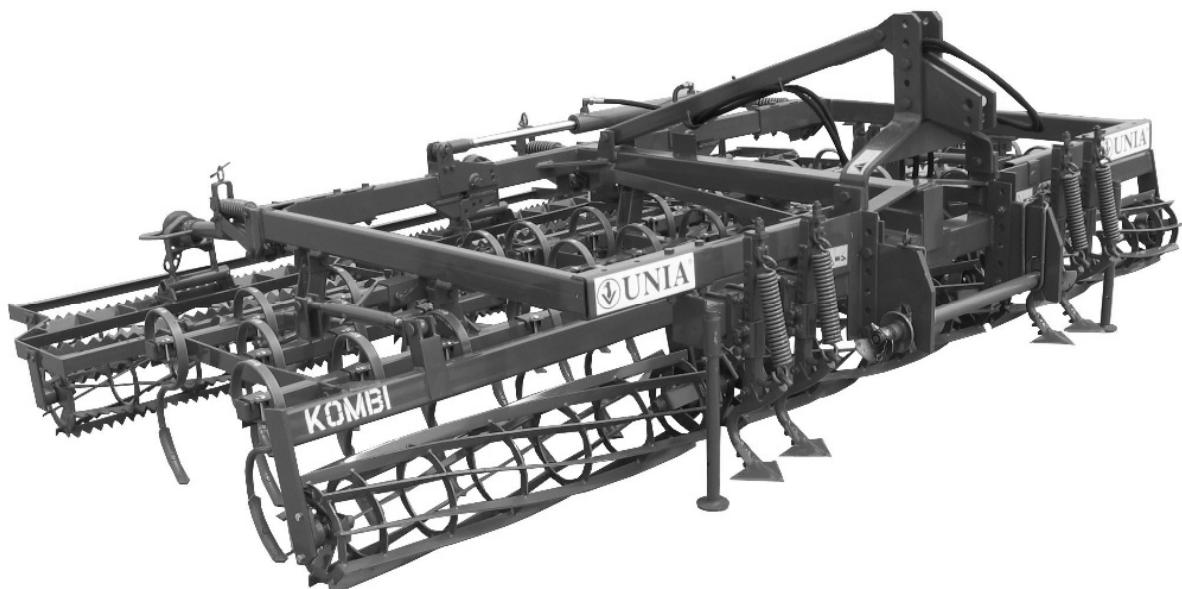




# ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ

## Агрегат почвообрабатывающий навесной „КОМВІ”



Обработка: Заводское Конструкторское Бюро

Издание 3

Grudziądz 2005

UNIA Общ. с о.о.  
ул. Szosa Toruńska 32/38  
86-300 Grudziądz

Тел. + /48/ 56 4 510 505-508  
Факс: + /48/ 56 4 510 501  
e-mail: [info@unia-grudziadz.pl](mailto:info@unia-grudziadz.pl)



## **Декларация соответственности ЕС**

Декларация соответственности ЕС

**UNIA Общ. с о.о.**  
ул. Szosa Toruńska 32/38  
86 – 300 Grudziądz

Декларируется с полной ответственностью,  
что наше изделие:  
навесной почвообрабатывающий агрегат  
**KOMBI**

Соответствует требованиям машинной директивы:  
98/37/ЕС

а также следующим нормам:

PN-EN 1050:1999  
PN-EN 1553:2002  
PN-EN 292-1;-2:2000  
PN-EN 614-1:1999  
PN-EN 294:1994  
PN-EN 982:1998

Grudziądz, 01.05.2004г.

PREZES ZARZĄDU  
*[Handwritten signature]*  
Andrzej Guzowski





**UNIA Общ. с о.о.**  
ул. Szosa Toruńska 32/38  
86-300 GRUDZIĄDZ

**АГРЕГАТЫ  
ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩИЕ,  
НАВЕСНЫЕ  
„КОМВИ”**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ  
И  
КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ**

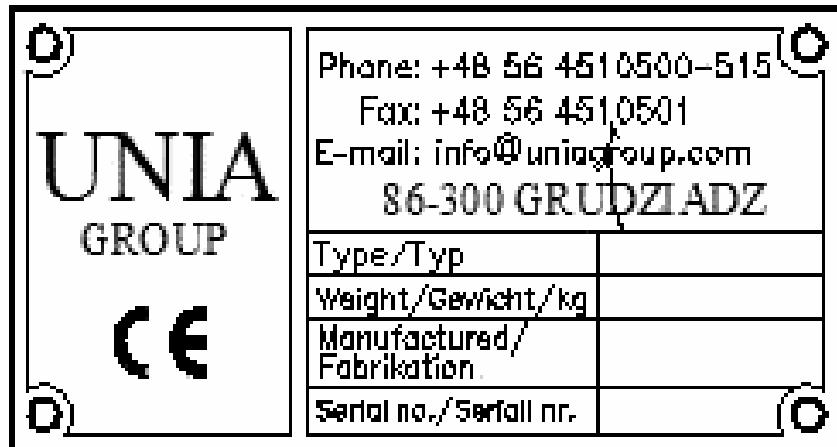
Издание:3

Grudziądz  
Обработка:  
Заводское Конструкторское Бюро

2005 год

# ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Данные почвообрабатывающего агрегата помещены на щитке, прикрепленном к станине системы подвески почвообрабатывающего агрегата, слева.



# ТОРГОВЫЕ НАЗВАНИЯ ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩИХ АГРЕГАТОВ „КОМВІ В и ВН”

- навесных - 3,0м В;
  - навесных с переводом в транспортное положение гидросистемой - 3,7м ВН;  
- 4,2м ВН;  
- 5,1м ВН;  
- 5,6м ВН.

Отдельные части торгового названия обозначают:

**В** - тип агрегата;  
**Н** - перевод в транспортное положение гидросистемой,  
**3,0 м;** - ширина захвата.

## Раздел: 1 ВВЕДЕНИЕ

„Инструкция по обслуживанию и каталог частей” входит в состав основного оборудования агрегата и получается вместе с агрегатом с целью подробного познакомления пользователя с обслуживанием, регулированием агрегата, правилами безопасности, а также облегчения идентификации и покупки поврежденных частей.

Соблюдание указаний, изложенных в инструкции по обслуживанию, гарантирует безаварийную и безопасную работу агрегата.

Лицо обслуживающие агрегат несет ответственность за безопасность как и собственную, так и всех лиц у которых какой-нибудь контакт с агрегатом во время его пользования, обслуживания и хранения.

Прежде чем приступить к работе с агрегатом, внимательно изучите инструкцию по обслуживанию. Употребленные в инструкции орпеделения: левая и правая сторона, обозначают стороны по правую или левую руку наблюдателя повернутого лицом по направлению движения агрегата вперед.

Особое внимание следует обратить на символы предупреждающие об опасности и на знаки безопасности помещенные на агрегате. Они указывают на важную информацию касающуюся опасности представленной в инструкции по обслуживанию.



- Символ предупреждающий об опасности.

Если видишь этот ЗНАК берегись от опасности и внимательно прочитайте соответствующую информацию, а также сообщите об этом другим операторам.

**ЗАПОМНИ - За ущербы возникшие из-за не придерживания инструкции по обслуживанию UNIA - Общ. с о.о. не несет ответственности.**

В случае возникновения каких-нибудь проблем или сомнений относительно обслуживания и эксплуатации следует обратиться к авторизованному продавцу или в Отдел продажи производителя.

Продавец обязан поместить на гарантином талоне адрес выполнителя гарантинного обслуживания.

Предприятие, в связи с постоянной работой по совершенствованию своих изделий, оставляет за собой право на внесение как и конструкционно-технологических изменений, так и изменений в оборудованию.

„UNIA” Общ. с о.о. благодарно за все полученные замечания относительно эксплуатации и обслуживания а также настоящей инструкции.

### **1.1. ПРИКАЗЫ**

Приказы определенные словами: **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВНИМАНИЕ, ЗАПОМНИ**, употребляются с целью подчеркнуть важность информации.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** - Указывает на возможность выступления опасного состояния, которое может привести к порезу или ушибам.



**ВНИМАНИЕ**

- Это слово употребляется в случае, когда существует возможность испортить машину.

**ЗАПОМНИ**

- Это слово употребляется в случае подачи дополнительной информации.

## Раздел: 2 НАЗНАЧЕНИЕ

Почвообрабатывающие агрегаты применяются для подготовления почвы перед высевом, на всех типах почв (кроме каменистых). Особенно можно их употреблять при предпосевной обработке почвы под кукурузу и хлеба.

Агрегаты предназначены для рыхления и выравнивания верхнего пласта предварительно распаханной почвы, разбивания и крошения комов заскорузлой поверхности почвы, уничтожения сорняков и пырейника. В место отдельного шлейфования, многократной культивации и боронования при помощи агрегата за один проезд (на плотной почве - 2 проезда) получается правильную подготовку почвы перед посевом.

Требуемые технические параметры тракторов, с которыми агрегатируются отдельные почвообрабатывающие агрегаты представляет указанная ниже техническая характеристика агрегатов / **пункт 4.1/**

**Каждый трактор работающий с агрегатом должен быть оснащен комплектом груза передней оси.**

### 2.1. УПОТРЕБЛЕНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Агрегат может привести в движение, обслуживать и ремонтировать только лицо осведомленное в работе агрегата (почвообрабатывающего агрегата и трактора), а также в правилах по безопасной эксплуатации и обслуживанию агрегата.

Производитель не несет ответственности в случае самовольных изменений в конструкции агрегата.

В течение гарантийного срока исключительно употребляйтесь части, которых производителем является UNIA Grudziądz.

**ЗАПОМНИ** -Почвообрабатывающий агрегат **исключительно предназначен для сельскохозяйственных работ. Употребление агрегата с другой целью, чем указанная во 2 пункте, разумеется как употребление не по назначению. Употребление по назначению это также соблюдание перечисленных производителем условий работы и сохранения агрегата в правильном состоянии.**  
**За ущербы возникшие из-за пользования агрегатом не по назначению, производитель не несет ответственности.**

## **Раздел: 3 БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЬЗОВАНИЯ**

**ЗАПОМНИ -** Прежде чем приступить к обслуживанию и пользованию агрегатом (трактор + почвообрабатывающий агрегат) изучите настоящую инструкцию по обслуживанию, познакомьтесь с конструкцией агрегата и частей, с их функционированием, пределом и способом регулирования, обратитесь особое внимание на информации касающиеся безопасности работы. Во время работы на это слишком поздно!

### **3.1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

Правила, указанные ниже, относятся к почвообрабатывающему агрегату. Несмотря на это, соблюдайте также общие правила безопасности и защиты от несчастных случаев на производстве, а также правила движения.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Соблюдание правил безопасного пользования агрегатом изложенных в настоящей инструкции, позволит избежать несчастных случаев, испорчения агрегата или его преждевременной сработанности.**

Агрегат (трактор + почвообрабатывающий агрегат) следует обслуживать принимая меры безопасности, особенно:

- каждый раз прежде чем привести агрегат в движение проверьте находятся ли агрегат и трактор в состоянии гарантирующем безопасность во время езды и работы;
- трактор, с которым агрегатируется агрегат должен быть оснащен грузом передней оси. Равновесие трактора с подвешенным агрегатом, его управляемость и способность тормозить должны быть сохранены;
- соблюдайте допускаемую осевую нагрузку и транспортные размеры;
- при агрегатированию почвообрабатывающего агрегата с трактором, при подъеме и опускании агрегата гидроподъемником трактора, складывая и расскладывая агрегат в транспортное положение, при поворотах и на поворотной полосе, проверьте находятся ли поблизости агрегата (трактор + почвообрабатывающий агрегат) посторонние лица, особенно дети;
- запрещается присоединяться к агрегату во время его подъема и опускания, а также при переводе в транспортное и рабочее положения ;
- во время работы двигателя не находитесь между трактором и агрегатом;
- при подключении шланга к гидравлической системе трактора обратите внимание, чтобы гидравлика не находилась под давлением, проверьте положение рычагов управления гидравлической системы трактора;
- устройства с гидравлическим управлением включай только тогда, когда никто не

находится в радиусе его действия. На частях, которые приводят в действие другим образом, чем собственная сила (напр. гидравликой) находятся места раздавливания и резки;

- проверяйте систематически гидравлические провода, в случае их повреждения или их устарения замените новыми;
- подъем, опускание, перевод в транспортное и рабочее положение агрегата и езду начинайте медленно, без резких рывков;
- нельзя двигаться назад и возвращаться трактором с агрегатом опущенным в рабочее положение;
- при возвращении назад обращайте внимание на далекоторчащие элементы, не употребляйте независимых тормозов трактора;
- проверяйте давление воздуха в тракторнойшине;
- пользуясь общественной дорогой соблюдайте правила движения. Прикрепите снаряжение для транспорта, то есть: освещение, отражатели света и предупредительные устройства;
- во время работы агрегата запрещается стоять на агрегате и нагружать его добавочным грузом;
- во время работы всякий ремонт, смазывание, а также возможное очищение рабочих органов выполнять исключительно при выключенном двигателе и опущенным вниз агрегате;
- для того, чтобы отцепить агрегат от трактора следует выключить двигатель и расставить агрегат на равном и твердом месте. Агрегаты должны быть хранены в разложенном состоянии.
- во время перерыва в эксплуатации, сохраняйте агрегат в местах не доступных посторонним и животным.

### **3.2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Техобслуживание можно выполнять, когда агрегат опущен на землю. В случае, когда трактор агрегатирован с агрегатом следует его выключить и затормозить;

При техобслуживании пользуйтесь исправными инструментами и приборами, а также употребляйте оригинальные материалы и части.

Для обеспечения всех шкворней входящих в состав агрегата употребляйте типичную защиту и чеки. Запрещается применять заменяющие средства защиты такие как: болт, прут, проволока и др., которые во время транспорта могут стать причиной испорчения трактора или агрегата, одновременно угрожая безопасности других пользователей дороги.

### **3.3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ПО ОБЩЕСТВЕННЫМ ДОРОГАМ**

- Для транспортирования агрегат **КОМВІ ВН 3,7м ÷ 5,6м** следует привести в транспортное положение при помощи гидравлической системы, крайнейшие секции должны находиться над средней секцией, а также должны быть обеспечены шкворнями в задней части средней рамы **Рис. 1 и 2, поз. 1.**
- При транспортированию агрегата по общественным дорогам обязательно пользуйтесь осветительной установкой, выделяющим щитом и боковыми отражателями света. Способ монтажа осветительно-предупредительной установки

представляет пкт. 5.3 „Транспортирование агрегата по общественным дорогам”  
**Фот. 1, Рис. 1,2 и Таблица 4 и 4а;**

- Соблюдайте правила относительно скорости движения при транспортировании, которая равняется:

- дороги с равной поверхностью (асфальтовое покрытие) до 10 км/ч,
- мостовые или проселочные дороги 5 км/ч,

Кроме того навесная машина, как часть поезда торчащая из-за заднего или бокового контура трактора, является опасностью для поездов едущих за трактором или обгоняющих трактор. Агрегаты прикрепленные сзади трактора ограничивают видимость его задних огней. Кроме того они торчат на расстоянии выше чем 1 м, а длина агрегата превышает 6м.

### **3.4. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

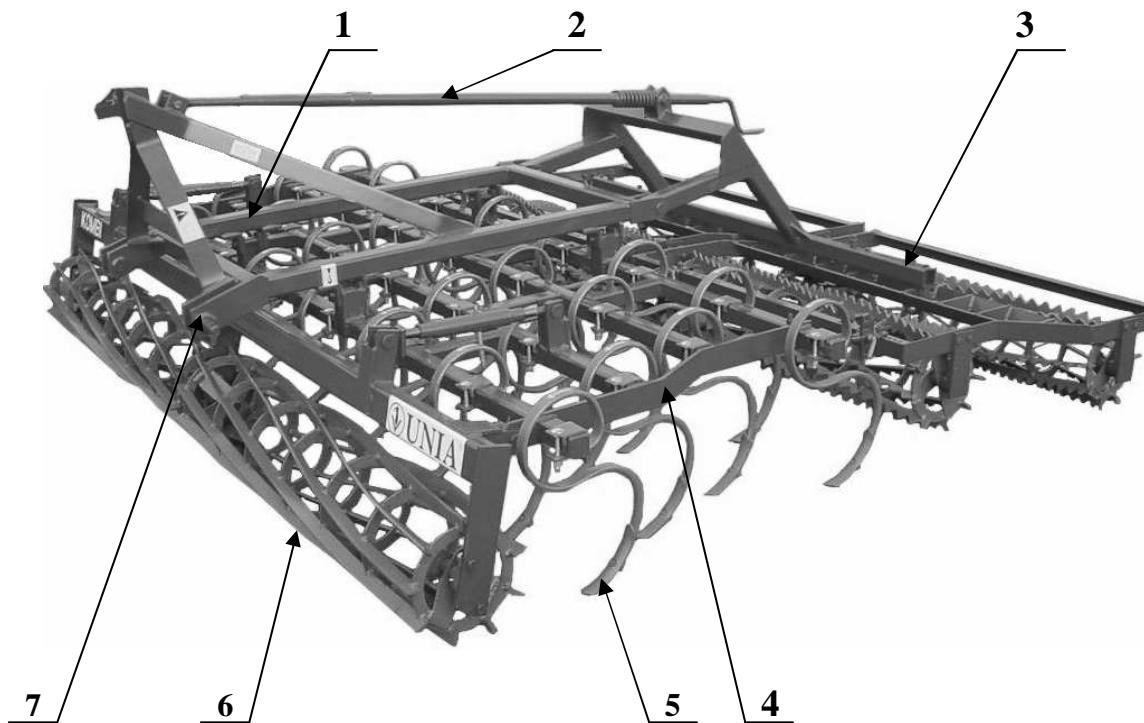
Табель: 1

№	ЗНАК	ЗНАЧЕНИЕ	МЕСТО ПОЛОЖЕНИЯ ЗНАКА
1.	2.	3.	4.
1.		<b>Изучите инструкцию по обслуживанию перед эксплуатацией</b>	<b>На подвесе справа.</b>
2.		<b>Выключите двигатель трактора и достаньте ключ зажигания с замка зажигания прежде чем приступить к обслуживанию или ремонту.</b>	<b>На передней балке рамы под подвесом.</b>
3.		<b>Сохраните безопасное расстояние от машины</b>	<b>На передней балке рамы под подвесом.</b>
4.		<b>Не протягивать руку за зону обжима, если элементы могут находиться в движении.</b>	<b>„КОМВГ“ ВН в месте прикрепления оси оборота боковых рам</b>
5.		<b>Место прицепления крюков прицепного устройства.</b>	<b>„КОМВГ“ В - на раме агрегата по диагонали - 2 точки          „КОМВГ“ ВН - на секции складываемой рамы, при шкворне оборота поля бокового культиватора, в сложенном агрегате по диагонали</b>

<b>6.</b> <b>Информационная надпись:</b> <b>Внимание:</b> Упрашается систематически смазывать места смазывания по указаниям „Инструкции по обслуживанию”.	<b>На подкосе подвеса</b>
---	---------------------------

## Раздел 4. КОНСТРУКЦИЯ АГРЕГАТА

Рама агрегата KOMBI В является сварным узлом, к которому привернуто культиватор, двухрядный струнный вал, а также соединительный шпиндель. К передней части культиватора прикреплен сейчас струнный вал, задачей которого является предварительное выравнивание поля.

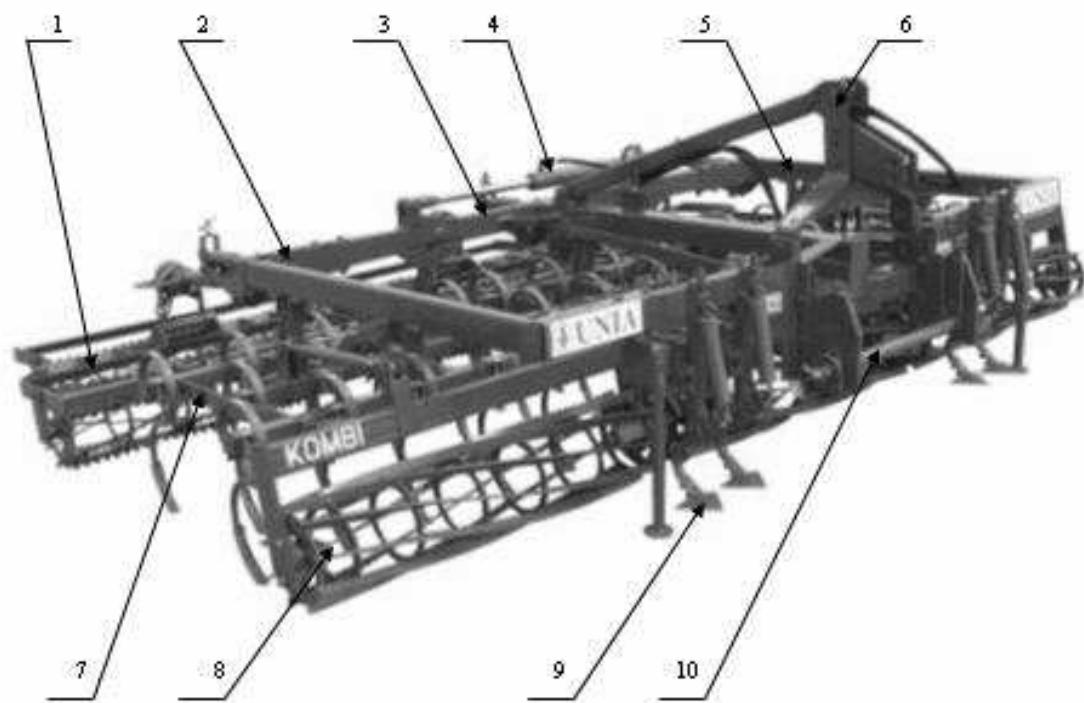


**Фот. 1 Навесной агрегат KOMBI В 3,0 м.**

- 1 - рама агрегата;
- 2 - соединительный шпиндель;
- 3 - двухрядный струнный зубчатый вал;
- 4 - рама культиватора;
- 5 - зуб;
- 6 - передний струнный вал, гладкий;
- 7 - шип подвески;

Навесной почвообрабатывающий агрегат КОМБИ ВН состоит из следующих узлов:

- трех секций рамы с привернутым подвесом,
- плит оси зацепа комплект с осей быстрого сцепления,
- разрыхлителей следов,
- передних струнных валов,
- звен культиватора,
- двухрядных зубчатых задних струнных валов,
- гидроцилиндра с гидропроводами.



**Фот. 2 Навесной агрегат ВН 4,2м**

**1** - двухрядный струнный зубчатый вал, **2** - секция правой рамы с подвижными балками, **3** - средняя рама, **4** - гидроцилиндр, **5** - секция левой рамы с подвижными балками, **6** - подвес, **7** - звено культиватора, **8** - передний струнный вал, гладкий **9** - разрыхлители следов, **10** - ось системы подвески.

## 4.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Таблица: 2

Параметры	Измер. едини- ца	Тип агрегата				
		KOMBI B 3,0	KOMBI BH 3,7	KOMBI BH 4,2	KOMBI BH 5,1	KOMBI BH 5,6
Тип агрегата	-	навесной				
Ширина обработки	м	3,0	3,7	4,2	5,1	5,6
Тип струнного вала.: -передний -задний	-	- гладкий Ø320 - 2-рядный зубчатый Ø320/Ø280				
Число передних гладких струнных валов	шт.	2	3	3	4	4
Число сегментов струнных задних валов	шт.	2 x 1,5м	2 x 1,15м + 1 x 1,4м	3 x 1,4м	2 x 1,15м + 2 x 1,4м	4 x 1,4м
Тип звен культиватора	-	пружинные зубья SU; (S)	пружинные зубья SU; (SV); 1,15м и 1,4м	пружинные зубья SU; (SV); 1,4м	пружинные зубья SU; (SV); 1,15 и 1,4м	пружинные зубья SU; (SV); 1,4м
Число звен культиватора	шт.	1	2 x 1,15м + 1 x 1,4м	3 x 1,4м	2 x 1,15м + 2 x 1,4м	4 x 1,4м
Число зубьев в звене	шт.	30	14 + 2 x 11	3 x 14	2 x 11 + 2x14	4 x 14
Шаг между зубьями	м	0,100				
Ширина обработки	м	3,0	3,7	4,2	5,1	5,6
Глубина работы зуба	м	0,13				
Глубина работы вала	м	0,06				
Рабочая скорость	км/ч	7÷12				
Транспортная скорость	км/ч	Раздел:3 БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЬЗОВАНИЯ				
Производительность	га/ч	2,1-3,0	2,5-4,4	2,9-5,0	3,6-6,1	3,9-6,7
Потребность в мощности	л.с.	60	75	90	112	150
	кв	44	55	66	83	110
Обслуживание	лицо	Тракторист				
Габаритные размеры: - длина; - ширина; - высота;	мм	2950	2950	2950	2950	2950
	мм	2980	3670	4170	5140	5570
	мм	1200	1270	1270	1325	1325
Класс агрегат. трактора	кН	14	20	20	30	30 ÷
Масса	кг	620	1060	1125	1410	1530

## **Раздел 5. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОЛЬЗОВАНИЕ**

### **5.1 ПОДГОТОВКА АГРЕГАТА К РАБОТЕ**

#### **ВНИМАНИЕ:**



В случае, когда агрегат прицеплен к трактору - Прежде чем приступить к техобслуживанию, следует выключить и затормозить трактор, а агрегат опустить в рабочее положение.

Прежде чем приступить к работе, проверьте техническое состояние агрегата, а особенно состояние рабочих органов.

В случае обнаружения ушиба или износа понижающего качество работы агрегата следует заменить рабочие части новыми.

Расстояние разрыхлителей следов следует правильно подобрать по отношению к колесной колее трактора, с которым агрегат будет работать.

краской.

Кроме того следует:

- проверить болтовые соединения; в случае обнаружения зазора затянуть гайки,
- проверить опускание и подъем агрегатов,
- проверить вращаются ли легко и без заеданий установочный шпиндель напряжения пружин струнных валов,
- проверить техническое состояние тяговых цепей,
- проверить не обнаружитесь протечек в гидросистеме /КОМВИ ВН/,
- вращая вручную струнные валы проверить происходит ли их оборот легко, без заеданий,
- агрегат следует смазать соответственно предписаниям.

### **5.2 НАВЕСКА ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩЕГО АГРЕГАТА НА ТРАКТОР**

Прежде чем навесить агрегат на трактор, следует обратить внимание на правильную установку ограничителей отклонения нижних тяг трактора /плавучее положение/, которые должны находиться в положении отвечающем длине оси подвески. Нижние тяги следует установить на одинаковую высоту.

Навешивая агрегат на трактор следует:

- гидросистему трактора переключить на позиционное регулирование;
- отцепить ось подвески агрегата и наложить её на нижние тяги трактора;
- двигнуть назад трактор на расстояние, которое сделает возможным соединение оси подвески с агрегатом, а также верхнего соединителя трактора с подвесом;
- обеспечить ось подвески на плитах рамы с помощью скоб, чек;
- присоединить верхний соединитель трактора;
- присоединить гидропровода агрегата к внешней гидравлике трактора.
- поднять агрегат гидроподъемником трактора;
- поднять подпорки;
- защитить соединителем переднюю часть подвижных крайнейших рам /Таблица: 2 - № 24/;
- снять предохранитель крайнейших подвижных рам защищенных в задней части

средней рамы шкворнями /Таблица: 1 – № 20/,  
- проверить подъем, опускание, складывание и расскладывание агрегата.

### **5.3 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ АГРЕГАТА ПО ОБЩЕСТВЕННЫМ ДОРОГАМ**

Согласно правилам безопасности дорожного движения /Распоряжение Министра Инфраструктуры от дня 31.12.2002 г. – законодательный вестник № 32 от 2002г. поз.262/- агрегат в состав которого входит трактор и сельскохозяйственная машина должен отвечать тем же самим требованиям, которые выполняет трактор.

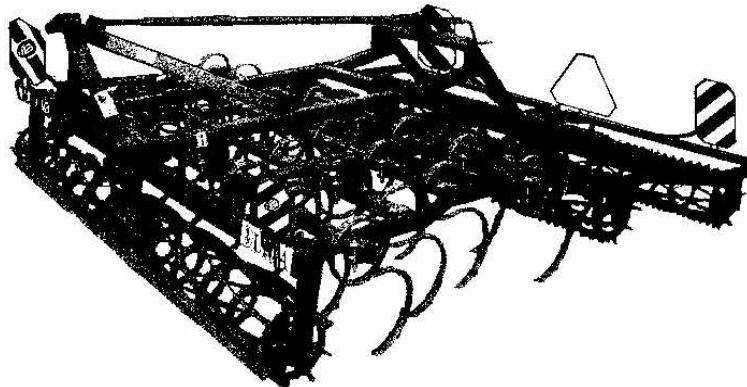
#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



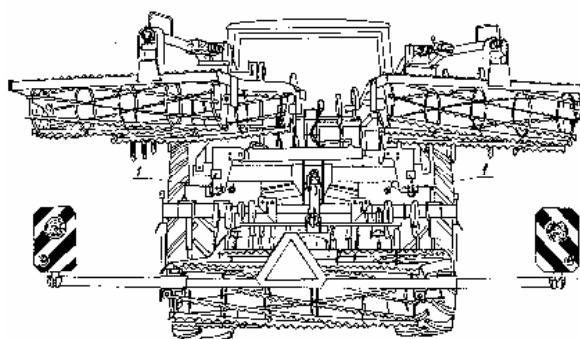
- Агрегат (трактор + машина), как част поезда торчащая из-за заднего контура трактора, присланяющая собою задние огни, является опасностью для других поездов, передвижущихся по дороге.
- Соблюдайте указания относительно транспортирования, которые представлены в 3 разделе „БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЬЗОВАНИЯ”

#### **ЗАПОМНИ**

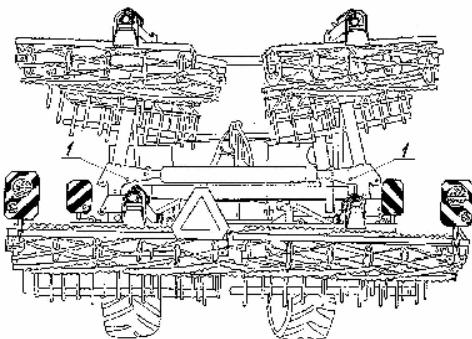
- Запрещается передвигаться по общественным дорогам агрегатам (трактор + машина) без правильного обозначения /см. Фот. 1, / Рис. 1,2/.



**Фот. 1 КОМВИ В 3,0м**



**Рис.4 КОМВИ ВН -3,7м и 4,2м**  
/1- блокирующий шкворень/

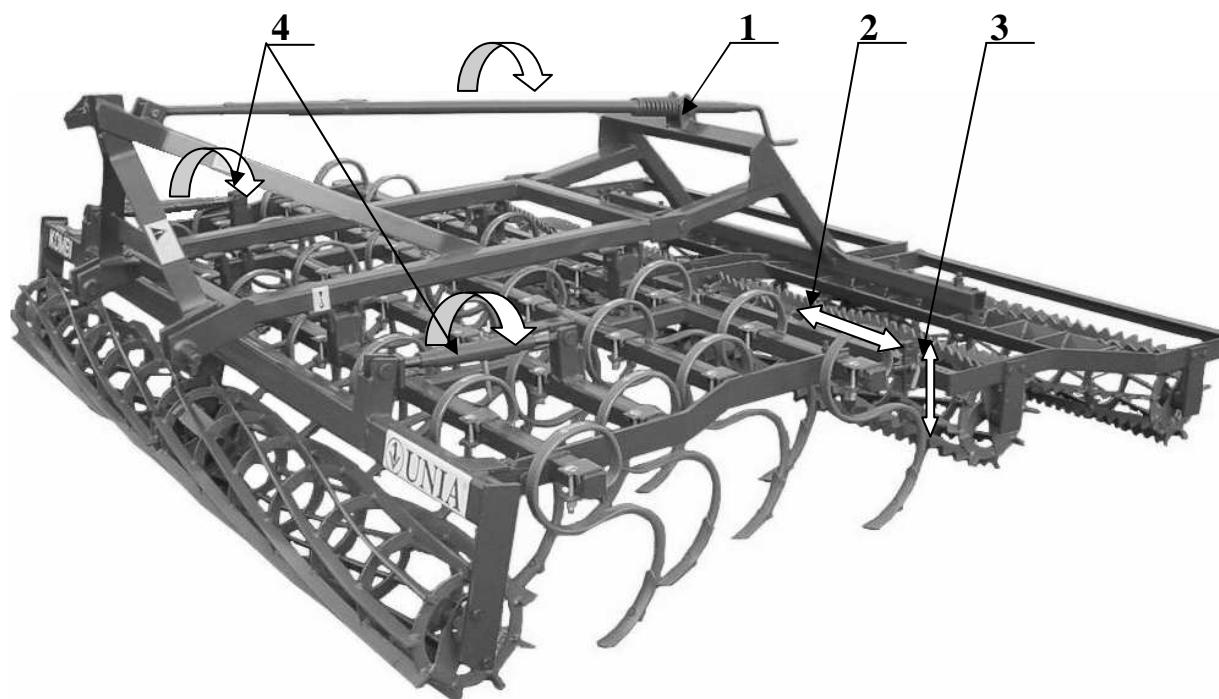


**Рис.5 КОМВИ ВН - 5,1м и 5,6м**  
/1- блокирующий шкворень /

## **5.4 РЕГУЛИРОВАНИЕ**

Регулирование глубины обработки агрегатов КОМВИ В и ВН следует совершить при помощи соединительных шпинделей рамой культиватора с раму переднего струнного вала и при помощи шпинделя соединяющего культиватор с секцией двухрядного зубчатого струнного вала. Шпинделя переднего валу должны быть расположены на одинаковую высоту.

Регулировку расположения сегментов струнных валов вертикально и горизонтально по отношению к культиватору, следует совершить прикрепляя держатели цепей к правильным отверстиям рам сегментов струнных валов. В случае забивания двухрядных струнных валов следует понизить расположение тяговых цепей валов.



**Фот. 1 Точки регулирования агрегата КОМВИ В .**

- 1 – регулировка глубины работы струнного вала двухрядного,**
- 2 – горизонтальная регулировка сегментов струнного вала,**
- 3 – вертикальная регулировка сегментов струнного вала,**
- 4 – регулировка переднего вала,**

Регулировка переднего вала позволяет установить требуемую глубину работы вала в зависимости от почвенных условий.

Регулировка нажима струнных валов на почву происходит при помощи нажатия шпинделями оснащенными пружинами

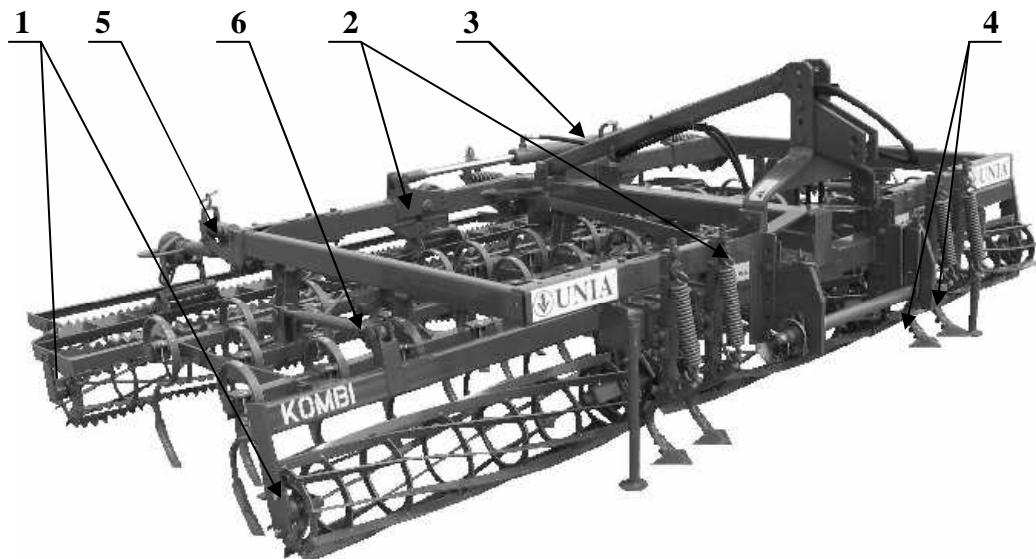
Глубину обработки разрыхлителей следов колес трактора следует подобрать учитывая глубину колеи и глубину обработки агрегата.

У правильно отрегулированного агрегата рама культиватора паралельна почве, а тяговые цепи двухрядных струнных валов напряжены.

## **5.5 СМАЗЫВАНИЕ**

Прочность и исправность агрегата в большой мере зависит от систематического смазывания. Для смазывания применяйте минеральные смазки.

Смазывание совершите по указаниям **Фот. 5.**



**Фот. 5 Точки смазывания агрегата ВН:**

- 1 - подшипник струнных валов;
- 2 - шкворни подвижных балок;
- 3 - гидроцилиндр;
- 4 - ось разрыхлителя следов;
- 5 - резьба воротка регулировки расстановки заднего вала;
- 6 - болт шпинделя расстановки переднего вала.

Вне эксплуатационного переда, особенно зимой, следует отцепить гидроцилиндр с проводами и сохранять его в сухом, прохладном помещении. Следует обратить внимание, чтобы шланги не находились в преломленном положении.

## **5.6 РАБОТА С АГРЕГАТОМ**

Правильную регулировку агрегата, навешенного на трактор, следует совершить после первого проезда оценивая правильность его работы.

Употребляя агрегат на каменистых почвах, рабочую скорость следует ограничить до 8 км/ч.

Если во время эксплуатации происходит забивание растительными остатками, агрегат следует зачистить, поднимая его на момент вверх и опуская гидроподъемником трактора.

По поводу значительной ширины агрегата во время работы следует обратить внимание на природные препятствия, как: деревья, столбы и т.п., чтобы они не стали причиной ущерба агрегата и трактора.

При поворотах агрегат абсолютно поднимите вверх гидроподъемником трактора. Повороты совершайте мягко в разложенном состоянии.

Запрещается двигаться назад и возвращаться трактором с зубьями агрегата опущенными в почву, потому что это может испортить агрегат. С целью избежания

ушибов агрегата, его опускание как и во время работы, так и его хранения следует происходить мягко, без рывков и ударов.

## **Раздел: 6.      УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ И ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Гарантийные условия и способ гарантийного обслуживания представлены в гарантийном талоне на агрегат. Исполнителем гарантийного обслуживания является продавец (дилер), наименование которого помещается в гарантийном талоне при покупке.

## **Раздел: 7.    КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ**

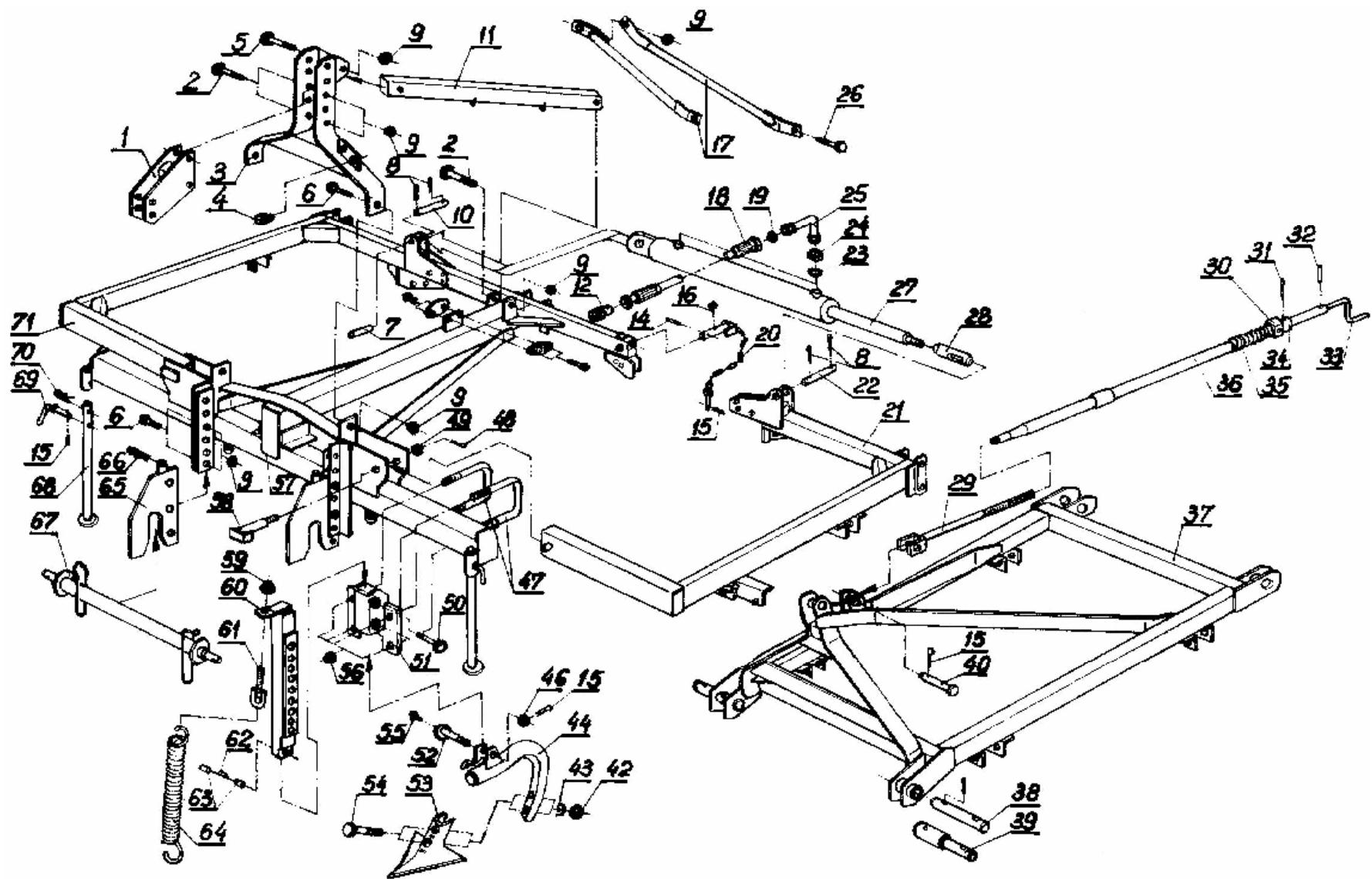
### **7.1. СПОСОБ ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТАЛОГОМ**

- Определить к которому монтажному узлу принадлежит часть.
- Найти соответствующую монтажную таблицу.
- Найти нужную часть на монтажной таблице и следуя номеру ссылки найти номер части.

### **7.2. СПОСОБ ЗАКАЗЫВАНИЯ ЧАСТЕЙ**

Заказывая части, каждый раз следует представить:

- точный адрес заказчика;
- наименование, символ и заводской номер машины, год производства и наименование его производителя;
- №, номер части в каталоге;
- количество штук.



### **Таблица: 1 Рама агрегаторов KOMBI B и BH.**

**Таблица: 1 Рама агрегатов КОМВИ В и ВН.**

<b>№</b>	<b>Номер части или комплекта в каталоге</b>
1.	2.
1.	x/ 1717/00-950/0
	x/ 1717/00-150/0 к Т- 150К
	x/ 1716/00-100/0 к трактору „Zetor”
2.	x/ M 20x150-8.8-B-Fe/Zn5 (M-82101)
3.	x/ 1717/01-000/0
4.	x/ ZSR 6-16-13/300
5.	x/ M 20x130-8.8-B-Fe/Zn5 (M-82101)
6.	x/ M 20x70-8.8-B-Fe/Zn5 (M-82101)
7.	x/ 1717/00-007/0
8.	x/ S - 5x36 (M-82001)
9.	x/ M 20-8-B-Fe/Zn5 (M-82175)
10.	x/ 1717/00-014/0
11.	1742/00-100/0 к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м
12.	x/ ZSR 6-160-13/200
	x/ 1115/00-017/0 к Т- 150К
14.	x/ 6x50 (M-85023)
15.	x/ S - 4x32 (M-82001)
16.	x/ M 10x1 (M-86002)
17.	xx/ 1717/00-200/0
18.	x/ 1236/01-030/0
19.	x/ 1717/00-002/0
20.	1749/00-300/0 к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м
	xx/ 1730/00-900/0
21.	1749/51-000/0 к ВН 3,7 м
	1750/12-000/0 к ВН 4,2 м
	1730/41-000/0 к ВН 5,1 м
	1731/46-000/0 к ВН 5,6 м
22.	x/ 1717/00-013/0
23.	x/ 19,2x3 (M-86961)
24.	x/ M 22x1,5 (M-73109)
25.	x/ 1717/50-100/0
26.	xx/ M 20x50- 8.8-B (M-82105)
27.	CJ2F-16-63/36/500z к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м
	xx/ CJ2F-16-63/36/800z
28.	1742/40-001/0 к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м
	xx/ 1717/50-001/0
29.	1509/07-003/0 к В 3,0 м

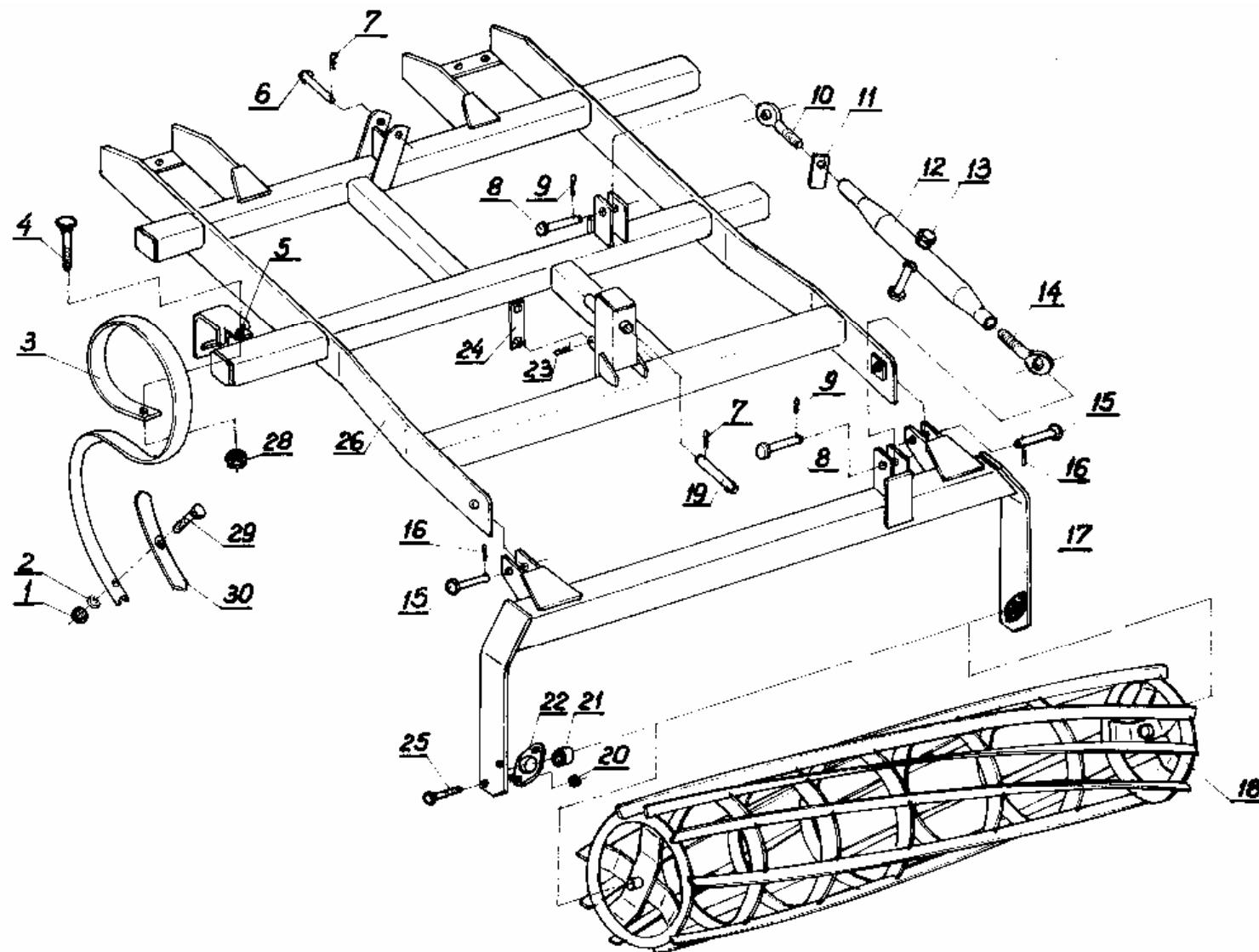
1.	2.
30.	1417/03-004/1CP } к В 3,0 м
31.	1417/03-001/0
32.	8x30-C (M-85021)
33.	1509/07-004/0
34.	1417/03-028/0
35.	1666/60-001/0
36.	1666/60-100/0
37.	1705/10-000/0
38.	1705/10-311/0
39.	1705/10-311/1 к трактору с отверстиями для прикрепления ø 37,2
40.	Б 16x90/84 (M-83002)
42.	x/ M 10-8-B (M-82144)
43.	x/ Z 10,2 (M-82008)
44.	x/ 1717/40-500/0
46.	x/ Z M 16-8-C (M-82148)
47.	x/ 1717/00-001/0 - M12x113x140
48.	x/ S - 6,3x60 (M-82001)
49.	x/ Z M 30x2-05-A-Fe/Zn5 (M-82159)
50.	x/ M 16x45-8.8-B (M-82105)
51.	x/ 1717/40-100/0
52.	x/ 1717/40-003/0
53.	x/ 1717/40-007/0
54.	x/ 1717/40-006/0
55.	x/ St M8x1 (M-86002)
56.	x/ M 12-8-B-Fe/Zn5
57.	1749/31-000/0 к ВН 3,7 м и 4,2 м
	xx/ 1730/12-000/0
58.	1749/00-200/0 к ВН 3,7 м и 4,2 м
	xx/ 1730/00-800/0
59.	x/ M 16-8-B (M-82175)
60.	x/ 1730/15-100/0
61.	x/ 1717/40-300/0
62.	x/ 1717/40-005/0
63.	x/ 1717/40-004/0
64.	x/ 1717/40-001/0
65.	1749/00-100/0 к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м
	1742/00-200/0 к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м - к трактору „Zetor”
	xx/ 1717/00-650/0
	xx/ 1716/00-200/0 к трактору „Zetor”
66.	x/ A-48-Fe/Zn-m5c (1902-04)
67.	1742/00-300/0 к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м
	1749/00-400/0 к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м - Т-150К

1.	2.
	<b>xx/ 1717/00-350/0</b>
	<b>xx/ 1717/00-300/0    к трактору „Ursus”</b>
	<b>xx/ 1717/00-360/0    к Т-150К; DT-75</b>
<b>68.</b>	<b>1717/00-550/0 }    к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м</b>
<b>69.</b>	<b>1717/00-006/0</b>
<b>70.</b>	<b>A-48-Fe/Zn-m5c (1902-04)</b>
<b>71.</b>	<b>1749/41-000/0    к ВН 3,7 м</b>
	<b>1750/11-000/0    к ВН 4,2 м</b>
	<b>1730/31-000/0    к ВН 5,1 м</b>
	<b>1731/32-000/0    к ВН 5,6 м</b>
<b>ЗАВОД НА ЗАМЕНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ ПОСТАВЛЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ УЗЛЫ В КОМПЛЕКТАХ</b>	
-	<b>x/ 1730/15-000/0    № / 15; 42 ÷ 44; 46; 50 ÷ 55; 59 ÷ 64 /</b>
-	<b>1705/01-000/0    № / 29 ÷ 36 /    к В 3,0 м</b>
-	<b>1742/40-000/0    № / 23 ÷ 25; 27; 28 /    к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м</b>
-	<b>xx/ 1717/50-000/0    №/ 23 ÷ 25; 27xx; 28xx; /</b>

**Легенда:**

**x/ - к ВН: 3,7 м; 4,2 м; 5,1 м и 5,6 м;**

**xx/ - единственно к машинам ВН: 5,1 м и 5,6 м**



**Таблица: 2 Рама культиватора со струнным валом КОМВИ В и ВН.**

**Таблица: 2 Рама культиватора со струнным валом КОМВИ В и ВН**

<b>№</b>	<b>Номер части или комплекта в каталоге</b>	
1.	2.	
1.	<b>M 10-8-B-Fe/Zn5 (M-82175)</b>	
2.	<b>10,5 (M-82005)</b>	
3.	<b>1680/05-001/0</b> <b>1731/00-101/0 версия</b>	
4.	<b>M 12x90-8.8-B-Fe/Zn5 (M-82406)</b>	
5.	<b>1731/00-005/0</b> <b>1731/00-004/0 версия</b>	
6.	<b>1731/00-002/0</b>	
7.	<b>S - 5x36 (M-82001)</b>	
8.	<b>1730/00-002/0</b>	
9.	<b>S - 6,3x40 (M-82001)</b>	
10.	<b>1705/02-001/0</b>	
11.	<b>1731/01-003/0</b>	
12.	<b>1705/02-100/0</b>	
13.	<b>1705/02-200/0</b>	
14.	<b>1705/02-002/0</b>	
15.	<b>B 24x60/50 (M-83002)</b>	
16.	<b>S - 6,3x40 (M-82001)</b>	
17.	a/ <b>1705/31-000/0</b> • b/ <b>1749/65-100/0</b> • c/ <b>1730/75-100/0</b> x d/ <b>1749/75-100/0</b> x e/ <b>1750/50-100/0</b> x f/ <b>1730/85-100/0</b> x g/ <b>1731/65-100/0</b> xx h/ <b>1749/45-100/0</b> xx i/ <b>1750/60-100/0</b> xx j/ <b>1730/95-100/0</b> xx k/ <b>1731/55-100/0</b>	к В 3,0 м к ВН 3,7 м и ВН 4,2 м к ВН 5,1 м и ВН 5,6 м к ВН 3,7 м к ВН 4,2 м к ВН 5,1 м к ВН 5,6 м к ВН 3,7 м к ВН 4,2 м к ВН 5,1 м к ВН 5,6 м
18.	<b>1680/70-000/0</b> a/ <b>1731/63-000/0</b> b/ <b>1730/94-000/0</b>	к В 3,0м к ВН 3,7 м; 4,2 м; 5,1 м; 5,6 м - 1 шт. средняя ВН 4,2 м; 5,6 м - 1шт. левая ВН 4,2 м; 5,6 м - 1шт. правая к ВН 3,7 м; 5,1 м - 1шт. левая ВН 3,7 м; 5,1 м - 1шт. правая
19.	<b>1731/00-001/0</b>	к ВН 3,7 м; 4,2 м; 5,1 м; 5,6 м
20.	<b>M 12-8-B-Fe/Zn5 (M-82175)</b>	
21.	<b>FC 206</b>	
22.	<b>FL 506</b>	
23.	<b>A71-Fe/Zn-m5c (1902-04)</b>	
24.	<b>1731/00-003/0</b> <b>1750/00-001/0</b>	к ВН 3,7 м; 4,2 м; 5,1 м; 5,6 м к ВН 4,2 м

1.	2.
	<b>1750/00-002/0      к ВН 4,2 м</b>
25.	M 12x50-8.8-B-Fe/Zn5 (M-82101) к В 3,0 м; ВН 3,7 м; 4,2 м; 5,1 м; 5,6 м M 12x60-8.8-B-Fe/Zn5 (M-82101) к В 3,0 м; ВН 5,1 м и 5,6 м
26.	a/ 1705/20-000/0      к В 3,0 м • b/ 1749/60-000/0      к ВН 3,7 м; ВН 4,2 м - 1 szt. • c/ 1731/41-000/0      к ВН 5,1 м и ВН 5,6 м - 1 szt. d/ 1749/70-000/0      к ВН 3,7 м - 2 шт. e/ 1750/10-000/0      к ВН 4,2 м - 2 шт. xx f/ 1730/81-000/0      к ВН 5,1 м - 1 шт. x g/ 1730/82-000/0      к ВН 5,1 м - 1 шт. h/ 1731/51-000/0      к ВН 5,6 м - 2 шт.
28.	<b>M 12-8-B-Fe/Zn5 (M-82175)</b>
29.	1417/00-017/0 1731/00-103/0      версия
30.	1417/00-004/0 1731/00-102/0      версия

**ЗАВОД НА ЗАМЕНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ ПОСТАВЛЯЕТ  
СЛЕДУЮЩИЕ УЗЛЫ В КОМПЛЕКТАХ**

-	1680/05-000/0      № / 1 ÷ 3, 29 и 30 / 1731/00-100/0      № / 1 ÷ 3, 29 и 30 / версия
-	1705/02-000/0      № / 10 ÷ 14 /
-	1705/30-000/0      № / 17a, 18, 20 ÷ 22, 25 /      к В 3,0 м
- •	1749/80-000/0      № / 17b, 18a, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 3,7 м ; 4,2 м
- •	1731/60-000/0      № / 17c, 18a, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 5,1 м; 5,6 м
- x	1749/90-000/0      № / 17d, 18b, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 3,7 м
- x	1750/20-000/0      № / 17e, 18a, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 4,2 м
- x	1730/93-000/0      № / 17f, 18b, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 5,1 м
- x	1731/80-000/0      № / 17g, 18a, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 5,6 м
- xx	1750/40-000/0      № / 17h, 18b, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 3,7 м
- xx	1750/30-000/0      № / 17i, 18b, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 4,2 м
- xx	1730/90-000/0      № / 17j, 18b, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 5,1 м
- xx	1731/70-000/0      № / 17k, 18a, 20 ÷ 22, 25 /      к ВН 5,6 м

**Легенда:**

- - средний,
- х - левый,
- xx - правый

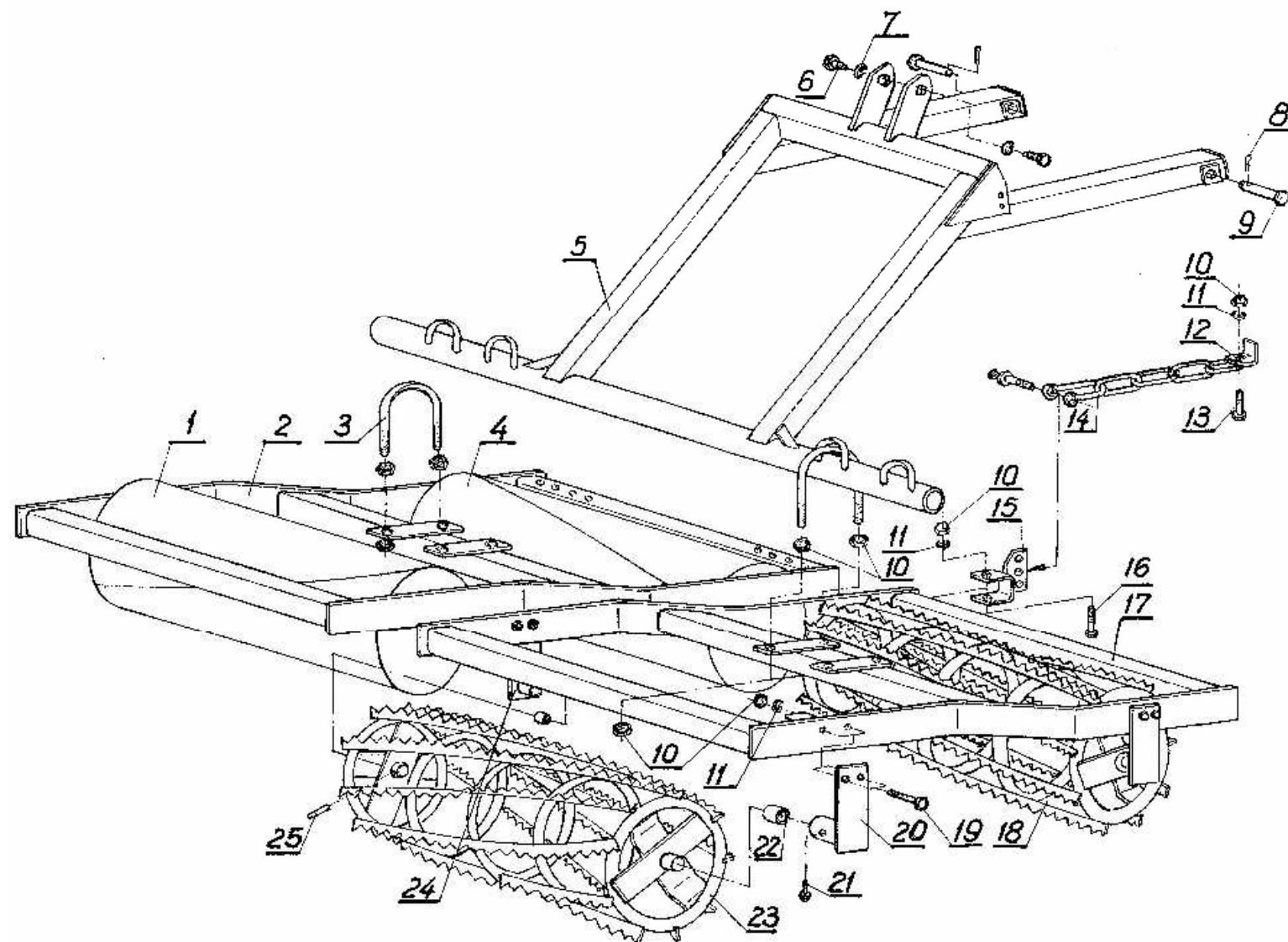


Таблица: 3 Двойной струнный вал КОМВИ В - 3,0м.

**Таблица: 3 Двойной струнный вал КОМВИ В - 3,0м.**

<b>№</b>	<b>Номер части или комплекта в каталоге</b>	
<b>1.</b>	<b>2.</b>	
1.	1729/31-000/0	
2.	1705/50-210/0	
3.	1705/50-001/0	
4.	1717/82-000/0	
5.	1705/50-100/0	
6.	1417/00-001/0	
7.	Z 20,5	(M-82008)
8.	S 6,3x40	(M-82001)
9.	B 24x110/102	(M-83002)
10.	M 12-8-B	(M-82144)
11.	Z 12,2	(M-82008)
12.	1705/50-410/0	
13.	M 12x80-8.8-B	(M-82105)
14.	25x49x12	
15.	1730/00-400/0	
16.	M 12x85-8.8-B	(M-82105)
17.	1705/50-310/0	
18.	1717/82-000/P	
19.	M 12x35-8.8-B	(M-82105)
20.	1666/21-100/0	
21.	M 10x1	(M-86002)
22.	1618/00-011/0	
23.	1729/31-000/P	
24.	1666/22-100/0	
25.	1417/01-002/0	

**ЗАВОД НА ЗАМЕНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ ПОСТАВЛЯЕТ  
СЛЕДУЮЩИЕ УЗЛЫ В КОМПЛЕКТАХ**

-	1666/22-000/0	№/ 22 i 24 /
-	1666/21-000/0	№/ 20 i 22 /
-	1705/50-400/0	№/ 10÷15 /
-	1705/50-200/0	№/ 1, 2, 4, 10, 11, 19÷22, 24, /
-	1705/50-300/0	№/ 10, 11, 17÷24, /

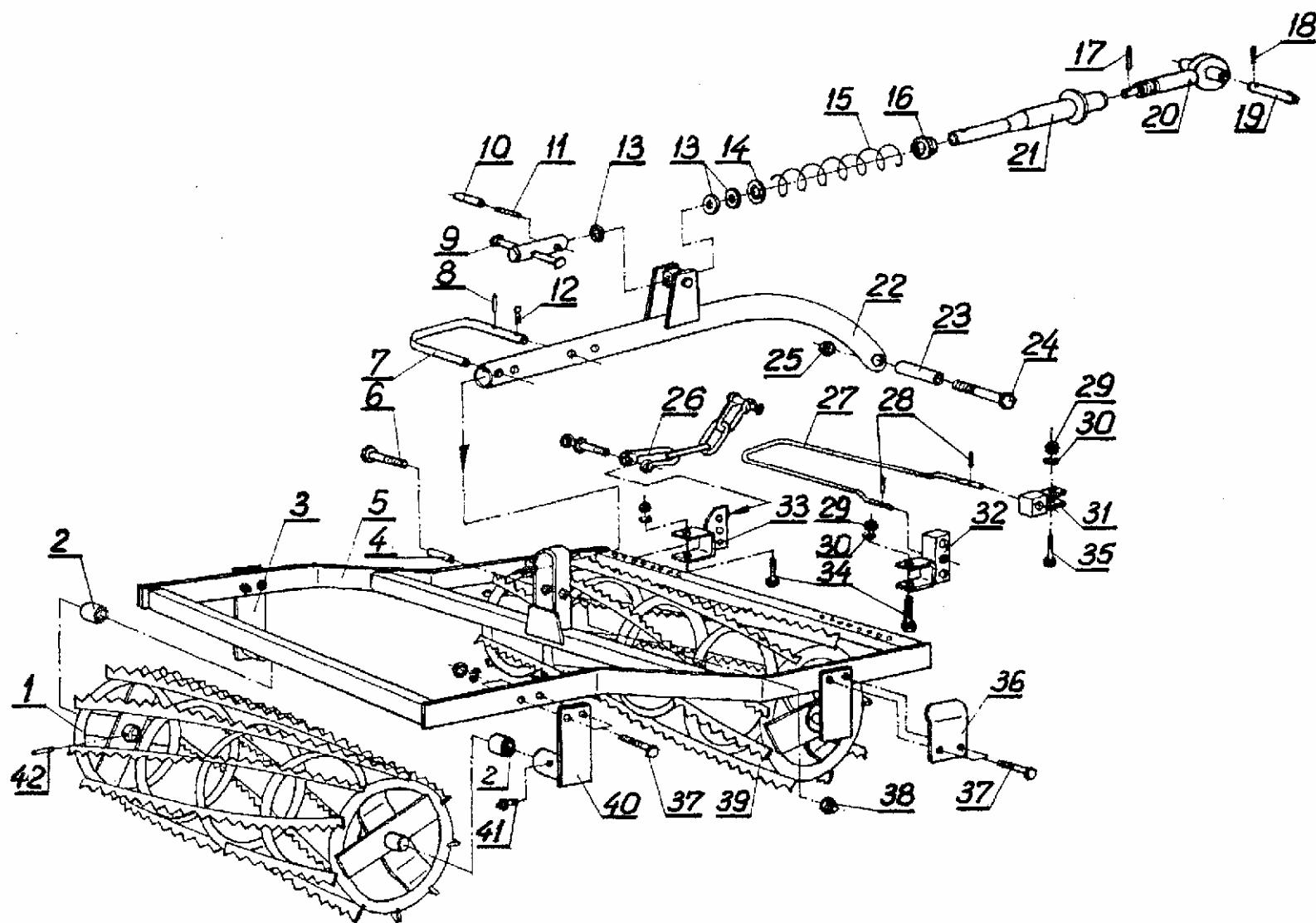


Таблица: За Двойной струнный вал КОМВИ ВН 3,7м ÷ 5,6м

**Таблица: 3а Двойной струнный вал КОМВИ ВН 3,7м ÷ 5,6м**

<b>№</b>	<b>Номер части или комплекта в каталоге</b>	
1.		2.
1.	1729/31-000/0	
	x/ 1666/91-000/0	
2.	1618/00-011/0	
3.	1666/22-100/0	
4.	1730/71-105/0	
5.	1730/71-100/0	
	x/ 1730/72-100/0	
6.	M 30x120-8.8-B	(M-82105)
7.	1730/00-003/0	
8.	5x32	(M-85023)
9.	1717/05-600/0	
10.	10x50	(M-85023)
11.	6x50	(M-85023)
12.	B 85-Fe/Zn-m5c	(1902-04)
13.	1717/05-004/0	
14.	1717/05-003/0	
15.	1666/60-001/0	
16.	1717/05-005/0	
17.	4x24	(M-85023)
18.	S-4x32	(M-82001)
19.	1717/00-011/0	
20.	1717/05-500/1	
21.	1717/05-400/1	
22.	1730/25-100/0	
23.	1717/05-001/0	
24.	M 20x150-8.8-B-Fe/Zn5	(M-82101)
25.	M 20-8-B-Fe/Zn5	(M-82175)
26.	1730/00-700/0	
27.	1717/00-004/0	
28.	10x40	(M-85023)
29.	M 12-8-B-Fe/Zn5	(M-82175)
30.	Z 12,2	(M-82008)
31.	1730/00-600/0	
32.	1730/00-500/0	
33.	1730/00-400/0	
34.	M 12x85-8.8-B-Fe/Zn5	(M-82101)
35.	M 12x50-8.8-B-Fe/Zn5	(M-82101)
36.	1717/80-001/0	
37.	M 12x35-8.8-B	(M-82105)
38.	M 30-8-B	(M-82175)
39.	1717/82-000/0	

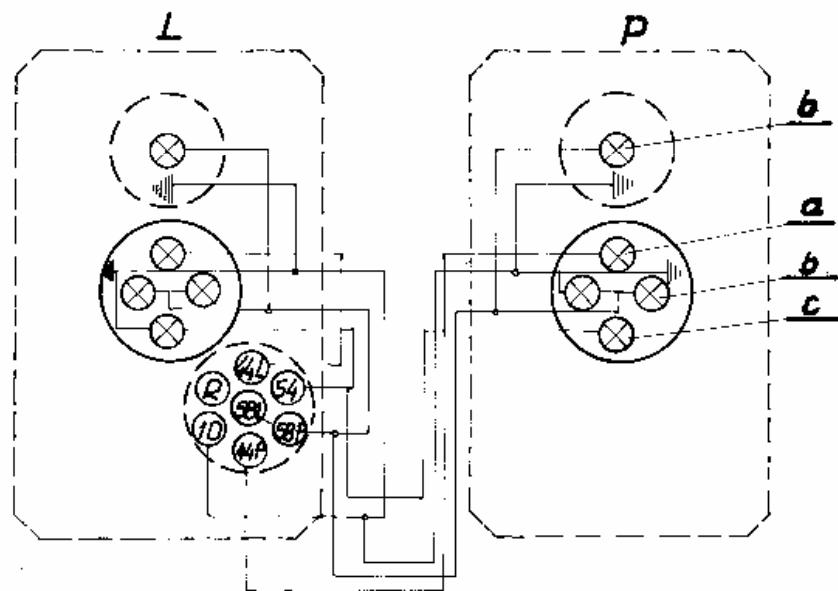
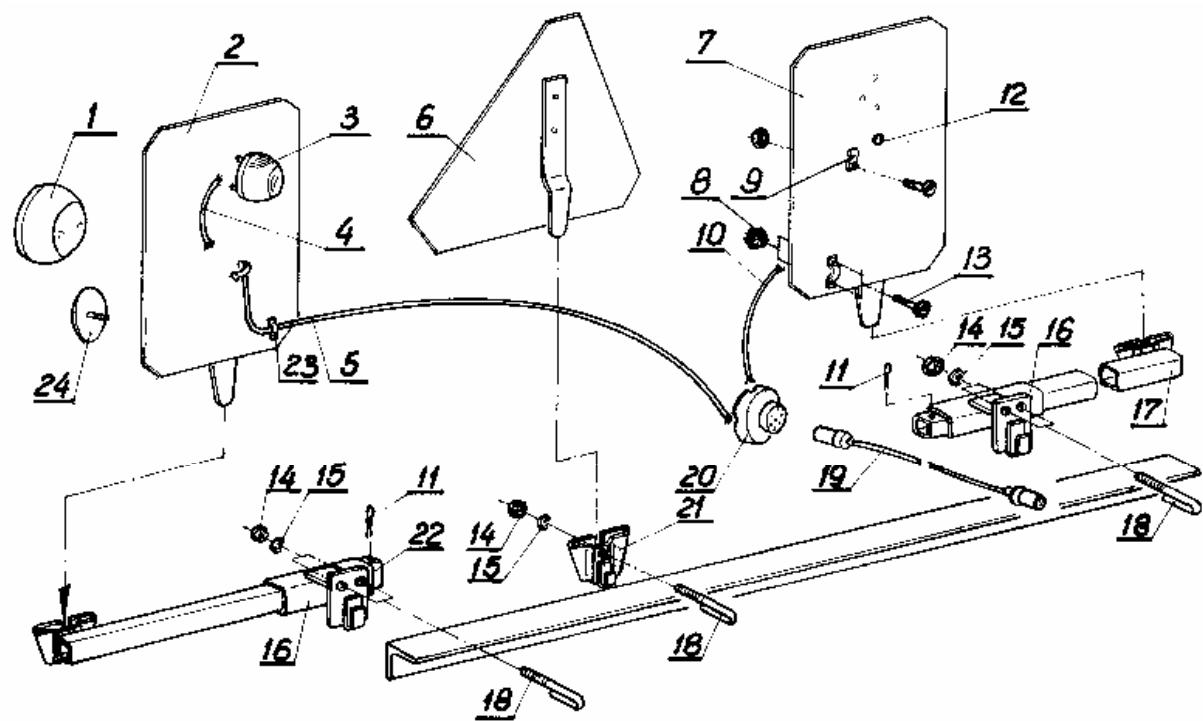
1.	2.
	<b>x/ 1664/10-000/0</b>
<b>40.</b>	<b>1666/21-100/0</b>
<b>41.</b>	<b>M 10x1 (M-86002)</b>
<b>42.</b>	<b>1417/01-002/0</b>

**ЗАВОД НА ЗАМЕНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ ПОСТАВЛЯЕТ  
СЛЕДУЮЩИЕ УЗЛЫ В КОМПЛЕКТАХ**

-	<b>1666/22-000/0 № / 2 и 3 /</b>
-	<b>1666/21-000/0 № / 2 и 29 /</b>
-	<b>1730/25-000/0 №. / 7 ÷ 9, 11 ÷ 15, 18 ÷ 21 /</b>
-	<b>1730/71-000/0 № / 1 ÷ 4, 27 ÷ 29, 33, 34 /</b>
-	<b>1730/72-000/0 № / 1x, 2, 3, 4x, 27, 28x, 29, 33, 34 /</b>

**Легенда:**

**x - к сегменту В**



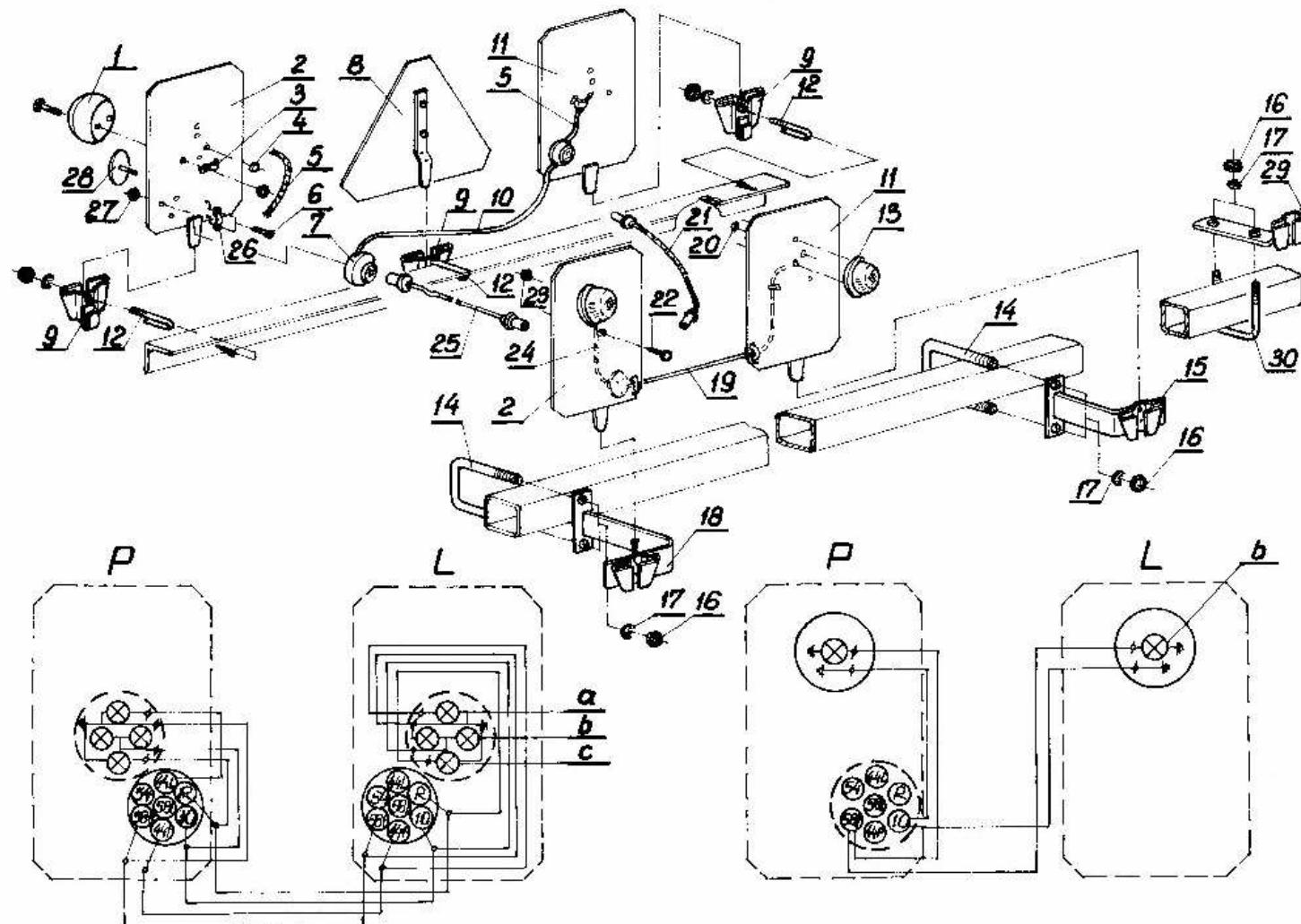
**Таблица:4 Переносное светооборудование с присоединенным светом и передним малым светом - 1435/07-000/1 ( КОМВИ ВН 3,7м и 4,2м ).**

**Таблица:4 Переносное светооборудование с присоединенным светом и передним малым светом 1435/07-000/1 / КОМВИ ВН 3,7м и 4,2м /.**

<b>№</b>	<b>Номер части или комплекта в каталоге</b>
1.	2.
1.	2.
1.	<b>60.0.00</b>
2.	<b>1700/02-200/1</b>
3.	<b>(S-73034)</b>
4.	<b>1738/60-001/0</b>
5.	<b>1700/02-002/0</b>
7.	<b>1700/02-100/1</b>
8.	<b>M 5-4-C-Fe/Zn5 (M-82144)</b>
9.	<b>1082/01-002/0</b>
10.	<b>1700/02-001/0</b>
11.	<b>S – 6,3x56 (M-82001)</b>
12.	<b>A 10x1,5 (3688-01)</b>
13.	<b>M 5x12-4.8-B-Fe/Zn5 (M-82201)</b>
14.	<b>M 8-4-C (M-82144)</b>
15.	<b>Z 8,2 (M-82008)</b>
16.	<b>1749/01-100/0</b>
17.	<b>1749/01-200/0</b>
18.	<b>1700/00-001/0</b>
19.	<b>1703/00-100/0 к КОМВИ ВН 3,7 м и 4,2 м</b>
21.	<b>1700/00-300/0</b>
22.	<b>1749/02-100/0</b>
23.	<b>1700/02-003/0</b>
<b>ЗАВОД НА ЗАМЕНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ ПОСТАВЛЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ УЗЛЫ В КОМПЛЕКТАХ</b>	
-	<b>1749/01-000/0 № /11, 14 ÷ 18 / } к КОМВИ ВН 3,7 м и 4,2 м</b>
-	<b>1749/02-000/0 № /11, 14 ÷ 16, 18, 22 /</b>

**Легенда:**

- a - указатель поворота,
- b - малый свет,
- c - стоп,
- L - таблица левая,
- P - таблица правая.



**Таблица: 4а** Переносное заднее светооборудование с присоединенным светом - 1738/50-000/1,  
Переносное переднее светооборудование z с передним малым светом  
-1738/60-000/1 (КОМВИ В 3,0м; КОМВИ Н 5,1м и 5,6м).

**Таблица:4а Переносное заднее светооборудование с присоединенным светом**

- 1738/50-000/1,

**Переносное переднее светооборудование z с передним малым светом**

- 1738/60-000/1 (KOMBI B 3,0м; KOMBI H 5,1м и 5,6м).

<b>№</b>	<b>Номер части или комплекта в каталоге</b>
1.	2.
1.	<b>60.0.00</b>
2.	<b>1700/02-200/1</b>
3.	<b>1082/01-002/0</b>
4.	<b>A 10x1,5 (3688-01)</b>
5.	<b>1700/02-001/0</b>
6.	<b>M 5x12-4.8-B-Fe/Zn5 (M-82201)</b>
9.	<b>1700/00-300/0</b>
10.	<b>1700/02-002/0</b>
11.	<b>1700/02-100/1</b>
12.	<b>1700/00-001/0</b>
13.	<b>(S-73034)</b>
14.	<b>1674/07-001/0 } к KOMBI BH 5,1м и 5,6м</b>
15.	<b>1730/00-210/0</b>
16.	<b>M 8-5-C (M-82144)</b>
17.	<b>Z 8,2 (M-82008)</b>
18.	<b>1730/00-310/0</b>
19.	<b>1738/60-002/0</b>
21.	<b>1738/70-000/0 к KOMBI B 3,0м; KOMBI BH 5,1м и 5,6м</b>
22.	<b>M 6x12-3.6-C-Fe/Zn5 (M-82105)</b>
23.	<b>M 6-4-C-Fe/Zn5 (M-82144)</b>
24.	<b>1738/60-001/0</b>
25.	<b>1703/00-100/0 к KOMBI B 3,0м; KOMBI BH 5,1м и 5,6м</b>
26.	<b>1700/02-003/0</b>
27.	<b>M 5-4-C-Fe/Zn5 (M-82144)</b>
29.	<b>1705/03-100/0 } к KOMBI B 3,0м</b>
30.	<b>1705/03-001/0</b>

**ЗАВОД НА ЗАМЕНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ ПОСТАВЛЯЕТ  
СЛЕДУЮЩИЕ УЗЛЫ В КОМПЛЕКТАХ**

-	<b>1730/00-200/0 № / 14 ÷ 17 / } к KOMBI BH 5,1м и 5,6м</b>
-	<b>1730/00-300/0 № / 14, 16 ÷ 18 /</b>
-	<b>1705/03-000/0 № / 16, 17, 29 i 30 / к KOMBI B 3,0м</b>

**Легенда:**

a - указатель поворота, / L или R /

b - малый свет,

c - стоп,

L - Таблица левая,

P - Таблица правая

# СОДЕРЖАНИЕ

Страница

<b>Раздел : 1</b>	<b>Введение .....</b>
<b>1.1</b>	Приказы .....
<b>Раздел : 2</b>	<b>Назначение .....</b>
<b>2.1</b>	Употребление по назначению .....
<b>Раздел : 3</b>	<b>Безопасность пользования .....</b>
<b>3.1</b>	Общие правила безопасности .....
<b>3.2</b>	Техническое обслуживание .....
<b>3.3</b>	Транспортирование по общественным дорогам .....
<b>3.4</b>	Знаки безопасности .....
<b>Раздел : 4</b>	<b>Конструкция агрегата .....</b>
<b>4.1</b>	Техническая характеристика .....
<b>Раздел : 5</b>	<b>Обслуживание и пользование .....</b>
<b>5.1</b>	Подготовка агрегата к работе .....
<b>5.2</b>	Навеска почвообрабатывающего агрегата на трактор .....
<b>5.3</b>	Транспортирование агрегата по общественным дорогам .....
<b>5.4</b>	Регулирование .....
<b>5.5</b>	Смазывание .....
<b>5.6</b>	Работа с агрегатом .....
<b>Раздел : 6</b>	<b>Условия гарантии и гарантийного обслуживания .....</b>
<b>Раздел : 7</b>	<b>Каталог частей .....</b>
<b>7.1</b>	Способ пользования каталогом .....
<b>7.2</b>	Способ заказывания частей .....
<b>Таблица: 1</b>	Рама агрегата KOMBI B и BH .....
<b>Таблица: 2</b>	Рама культиватора со струнным валом KOMBI B и BH .....
<b>Таблица: 3</b>	Двойной струнный вал - KOMBI B (3,0м) .....
<b>Таблица: 3а</b>	Двойной струнный вал - KOMBI BH (3,7м ÷ 5,6м) .....
<b>Таблица: 4</b>	Переносное светооборудование с присоединенным светом и передним малым светом - 1435/07-000/1(KOMBI BH 3,7м; 4,2м) .....
<b>Таблица: 4а</b>	Переносное заднее светооборудование с присоединенным светом -1738/50-000/1. Переносное переднее светооборудование z с передним малым светом -1738/60-000/1(KOMBI B - 3,0 м; KOMBI BH 5,1м ÷ 5,6м/ .....